



Una de las vías proyectada es a Puerto Berrío. En la imagen, doble calzada Hatillo-Barbosa. FOTO JUAN A. SÁNCHEZ

## En 6 años operarían las Autopistas: Santos

Consejo de Estado dio concepto negativo a que ISA sea el ejecutor. Santos puso en marcha plan b y nombró gerente a Federico Restrepo.

Por LEÓN J. SALDARRIAGA L. | Publicado el 10 de junio de 2012



Interconexión Eléctrica S.A. (ISA), no podrá ejecutar las Autopistas para la Prosperidad, pero el macroproyecto ya tiene gerente y el plan b previsto por el Gobierno Nacional permitiría que en unos seis años los cuatro tramos que lo conforman estuvieran en servicio para Antioquia y el país.

El conjunto de anuncios fueron hechos ayer por el presidente Juan Manuel Santos, al encabezar el acuerdo para la prosperidad sobre Ley de Víctimas en el Jardín Botánico de Medellín.

El mandatario compartió a la nutrida asistencia que ya recibió el concepto del Consejo de Estado, en el sentido de que ISA no puede adelantar los trabajos de construcción para las que llamó "unas razones jurídicas muy concretas" que expuso el alto organismo. "El resultado del concepto es

negativo frente a ISA, no frente al proyecto de las autopistas".

Con esa notificación, anunció que puso en marcha el plan b que había acordado con el gobernador Sergio Fajardo y el alcalde Aníbal Gaviria, tras el anterior acuerdo para la prosperidad realizado en el municipio de Caldas.

Uno de los nuevos pasos, dijo, es que el pasado viernes se protocolizó en el Confis la intención de los 10 billones de pesos que destinó la Nación para este proyecto en el marco fiscal de mediano plazo. "O sea, ya el gobierno puso la plata y una plata muy importante, no hay antecedentes en la historia del país de un proyecto de semejante envergadura", observó.

Y con el plan b, subrayó, se utilizará la vía de las licitaciones para que los cuatro tramos que comprenden el proyecto se puedan construir a la mayor brevedad.

De la mano de ese anuncio, reveló que como el proyecto es de tanta importancia para el país, decidió ponerle un gerente de las mejores calidades, para lo cual le pidió su disposición al exgerente de EPM Federico Restrepo, que los asistentes celebraron con aplausos.

### **El tiempo sería a seis años**

Según el presidente Santos, una buena noticia para Antioquia y el país de la determinación del Consejo de Estado, es que como estaba diseñado: administrado y ejecutado por ISA, el proyecto tenía un tiempo de ejecución entre 10 y 15 años.

"En el plan b, con los tiempos y las licitaciones, creemos que podemos anticipar muchísimo para que esas autopistas estén funcionando en seis años", aseguró.

Durante su intervención le pidió a Restrepo que se reúna con el ministro de Transporte y con el presidente de la ANI, para que en un término no mayor de 15 días revisen todos los procedimientos que han diseñado para acelerar los trabajos y la apertura de las licitaciones, con el fin de que la obra, no en uno o dos tramos, sino en los cuatro, esté funcionando lo más pronto posible.

También le notificó a Restrepo que espera que la próxima semana, en consenso con el Gobernador, se pueda fijar una fecha para venir y firmar los procedimientos con el propósito de que se cumplan rigurosamente.

"La disposición del Gobierno es toda, mi compromiso es todo, ahí están apartados y asegurados la inversión más grande que el país ha hecho en su historia: 10 billones de pesos", recalcó, al estimar que el proyecto puede estar entre los 13 billones y 15 billones.

"Ahí sí, como dicen, no hay mal que por bien no venga. El Consejo de Estado impidió seguir adelante con ISA, una entidad que en su inmensa mayoría es propiedad del Gobierno, pero por otro lado nos abre camino para que la obra se pueda hacer más rápido", confió.

Tras conocer el concepto del Consejo de Estado, el gobernador Sergio Fajardo dijo que entiende la obligación de atender ese concepto jurídico, y reconoció el compromiso

económico del Gobierno Nacional con los 10 billones de pesos, que son muchos recursos públicos. "Nuestro compromiso con el Gobierno es articularlos y mantener la comunicación, con la tristeza que da ver que no es ISA la empresa que desarrolla el proyecto", expresó, y de paso valoró la decisión de invitar a Federico Restrepo a que gestione el proyecto, porque le da una garantía muy grande.

Según Fajardo, el presidente Santos escogió a una de las mejores personas de esta tierra, que sabe hacer las cosas, que sabe construir, dirigir y es un motivo de confianza y alegría tenerlo encabezando el proyecto.

Mientras Fajardo dijo que la región se prepara para poner en marcha el plan b, entre muchos asistentes quedó el sinsabor de que ISA no ejecute el megaproyecto con toda la experiencia internacional que lo respalda.